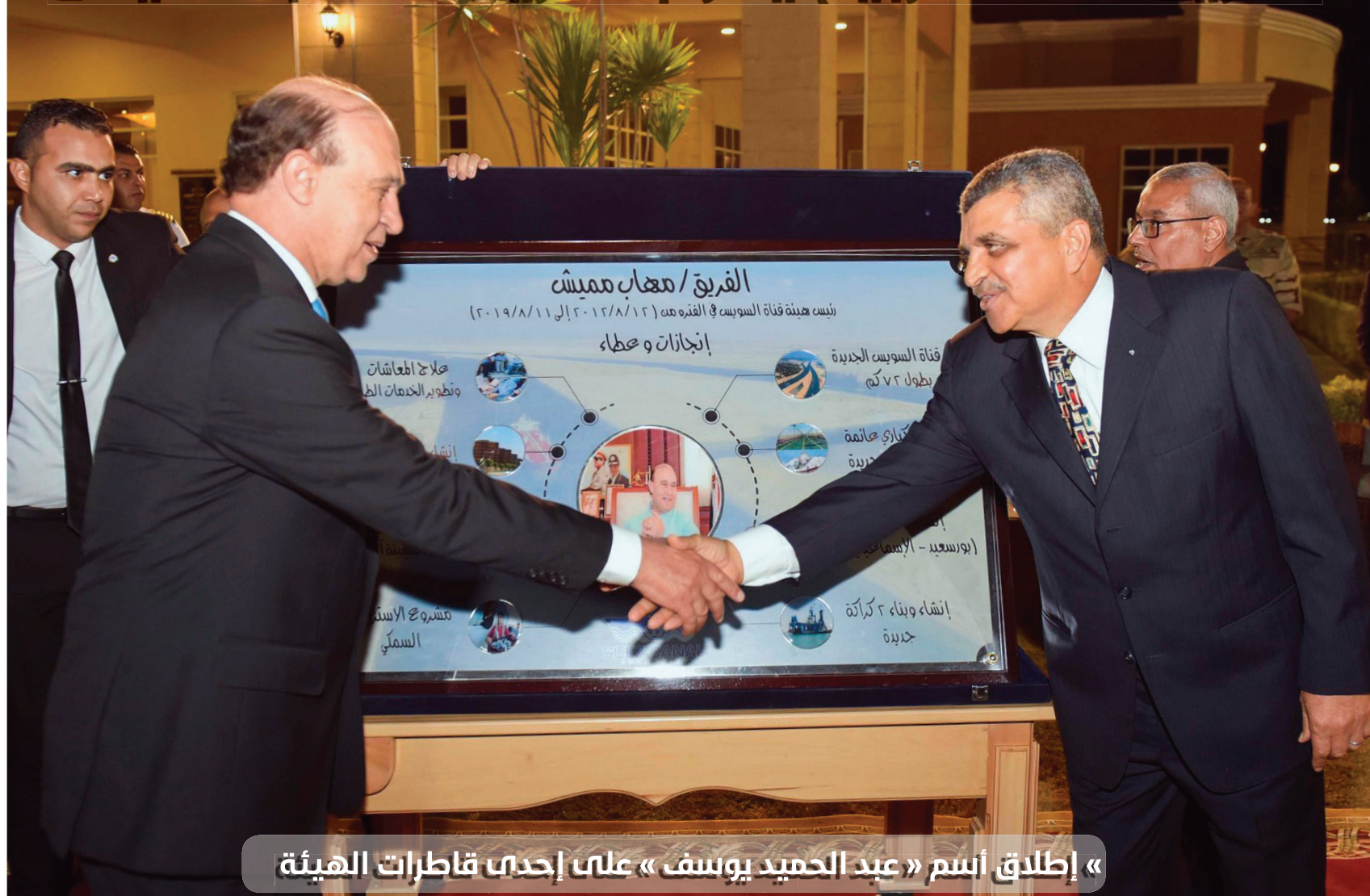




القناة الجديد

نشرة دورية تصدر عن مركز إعلام هيئة قناة السويس - العدد السابع ١٥ سبتمبر ٢٠١٩ م - ١٦ محرم ١٤٤١ هـ طبع بمطابع هيئة قناة السويس

خلال الاحتفال بعيد المرشد بحضور محافظي القناة والقيادات التنفيذية والشعبية الفريق أسامة ربيع يُكرم الفريق مُهاب مميش



« إطلاق أسم « عبد الحميد يوسف » على إحدى قاطرات الهيئة

« الهيئة تحيي الذكرى (73) لانتصار الإرادة المصرية على مؤامرة انسحاب المرشدين والعاملين الأجانب

بروتوكول تعاون بين الهيئة ووزارة الزراعة
وشركة إيطالية لتصدير إنتاج المزارع السمكية



الرئيس
عبد الفتاح السيسي
يعين الفريق
أسامة ربيع
رئيساً لهيئة قناة
السويس



الرئيس عبد الفتاح السيسي يصدر قراراً جمهورياً بتعيين الفريق أسامة ربيع رئيساً لهيئة قناة السويس



الرئيس عبد الفتاح السيسي

أصدر السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية القرار الجمهوري رقم (٤٠٢) لسنة ٢٠١٩، بتعيين الفريق أسامة ربيع رئيساً لمجلس إدارة هيئة قناة السويس وعضو مجلس الإدارة المنتدب بدرجة وزير، وذلك اعتباراً من ٢٠١٩/٨/١٢.

السيرة الذاتية للفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

• بعثة لبناء صائدات الألغام بالولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٩٤	• المدة من ٣٠ / ١٢ / ٢٠٠٩ إلى ١٤ / ١ / ٢٠١٢	• واللوجيستيات عام ٢٠١١ • ماجستير في إدارة الأعمال المهنية تخصص	أولاً : البيانات الشخصية :- الرتبة : فريق
• بعثة تدريبية بالولايات المتحدة الأمريكية التخطيط لعمليات الإبرار	• مدير للكلية البحرية في المدة من ١٥ / ٢٠١٢ / ٨ / ١٥ إلى ١٥ / ٢٠١٢ / ٨ / ١٥	• إدارة النقل الدولي واللوجيستيات عام ٢٠١٢	• الاسم : أسامة منير محمد ربيع • تاريخ الميلاد : ١٥ / ٦ / ١٩٥٥
• البحري عام ١٩٩٦ • رحلة تدريبية خارجية (إيطاليا أسبانيا)	• تعيين رئيساً لشعبة العمليات البحرية في المدة من ١٦ / ٨ / ٢٠١٢ إلى ٣ / ٢ / ٢٠١٤	• دورة كبار القادة من أكاديمية ناصر العسكرية عام ٢٠١٣	• تاريخ التعيين بالقوات البحرية برتبة الملازم بحري : ١٦ / ٦ / ١٩٧٧
• (لإشراف على تدريب طلبة السنة الثانية بالكلية البحرية عام - ٢٠٠٧	• تعيين مساعداً لقائد القوات البحرية في المدة من ٤ / ٢ / ٢٠١٤ إلى ١٦ / ٩ / ٢٠١٤	• تاريخ الترقية لرتبة الفريق : ١٧ / ٣ / ٢٠١٦	• تاريخ تولي منصب قائد القوات البحرية ١١ / ٤ / ٢٠١٥
• مأمورية إلى ألمانيا عام ٢٠١٥ لمتابعة بناء الغواصات ٢٠٩	• تعيين رئيساً لأركان القوات البحرية في المدة من ١٧ / ٩ / ٢٠١٤ إلى ١١ / ٤ / ٢٠١٥	• تولي سيادته جميع المناصب المناسبة لرتبته حتى تولي الوظائف التالية :-	• الحالة الاجتماعية : متزوج وله (ولد وبنت)
• مأمورية إلى فرنسا عام ٢٠١٦ لمتابعة أستلام حاملات الطائرات (ميسترال)	• تولي منصب قائد القوات البحرية اعتباراً من ١١ / ٤ / ٢٠١٥ إلى ١٦ / ١٢ / ٢٠١٦	• قائد كاسحة الغام مجموعة الكاسحات في المدة من ٢٢ / ٦ / ١٩٨٩ إلى ٢٨ / ٦ / ١٩٩١	ثانياً : الدراسات العسكرية الحاصل عليها :-
• ميدالية الخدمة الطويلة والقودة الحسنة عام ١٩٩٧	• نوط الواجب العسكري من الطبقة الثانية عام ٢٠٠٥	• قائد لواء مكافحة الألغام في المدة من ١٩ / ١٢ / ٢٠٠٤ إلى ١٤ / ٣ / ٢٠٠٢	• بكالوريوس الدراسات البحرية عام ١٩٧٧ من الكلية البحرية
• نوط الواجب العسكري من الطبقة الثانية عام ٢٠٠٧	• تولي منصب نائب رئيس هيئة قناة السويس اعتباراً من ١٧ / ١٢ / ٢٠١٦	• رئيس شعبة التنظيم والإدارة البحرية في المدة من ٢٥ / ٦ / ٢٠٠٦ إلى ٢٨ / ٦ / ٢٠٠٨	• أمضى امتحان شهادة ربان أعالي البحار دورة أغسطس ١٩٨٢
• نوط الواجب العسكري من الطبقة الثانية عام ٢٠١٠	• تولي منصب رئيس هيئة قناة السويس اعتباراً من ١٢ / ٨ / ٢٠١٩	• قائد القاعدة السويس البحرية في المدة من ٢٩ / ٦ / ٢٠٠٨ إلى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٠٩	• منح درجة الماجستير في العلوم العسكرية تخصص بحري عام ١٩٨٩
• ميدالية (٢٥ يناير ٢٠١١)	• نوط الواجب العسكري من الطبقة الأولى عام ٢٠١٢	• قائد القاعدة السويس البحرية في المدة من ٢٩ / ٦ / ٢٠٠٨ إلى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٠٩	• إدارة الأزمات والتفاوض الأساسية عام ١٩٩٩
• نوط الواجب العسكري من الطبقة الأولى عام ٢٠١٢	• بعثة تدريبية بالولايات المتحدة الأمريكية بكلية الحرب العليا عام ١٩٩١	• قائد القاعدة السويس البحرية في المدة من ٢٩ / ٦ / ٢٠٠٨ إلى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٠٩	• دورة حرب عليا عام ٢٠٠٠
• ميدالية (٣٠ يونيو عام ٢٠١٣)	• بعثة تدريبية بالولايات المتحدة الأمريكية بكلية الحرب العليا عام ١٩٩١	• قائد القاعدة السويس البحرية في المدة من ٢٩ / ٦ / ٢٠٠٨ إلى ٢٩ / ١٢ / ٢٠٠٩	• دبلوم عالي في إدارة الأعمال المهنية تخصص إدارة النقل الدولي

خلال الاحتفال بالذكرى ٦٣ لعيد المرشد وبحضور محافظي القناة وقائد الجيش الثاني الميداني الفريق أسامة ربيع يكرم الفريق مُهاب مميش بإطلاق اسمه على أولى الكراكات افاري بناؤها في هولندا



الفريق أسامة ربيع يقدم درعاً خاصاً للفريق مُهاب مميش يتضمن أهم إنجازات سيادته طوال ٧ سنوات

تسجلي عن أبرز إنجازات الفريق مُهاب مميش خلال ٧ سنوات هي مدة رئاسته لهيئة قناة السويس. أعقب ذلك كلمة للفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة أكد فيها على أن الفريق مُهاب مميش قدم كل جهده خلال سبع سنوات من أجل تطوير القناة لخدمة حركة التجارة العالمية، وأنجز واحداً من أهم المشروعات الملاحية في العالم وهو مشروع قناة السويس الجديدة في فترة زمنية وجيزة مما رفع تصنيف القناة عالمياً لتصبح الاختيار الأول للخطوط الملاحية في هذا العالم، وأكمل المسيرة في هذا الاتجاه بإنشاء القناة الجانبية لميناء شرق بورسعيد لتيسير حركة دخول السفن وخروجها من الميناء لتحويل بذلك الميناء

وقياداتها والسادة المرشدين، ورجال التحركات وممثلين عن إدارات الهيئة المختلفة، وذلك بنادي واحة ٦ أغسطس التابع للهيئة بالإسماعيلية وذلك يوم الاثنين ٢٠١٩/٩/١٦. بدأت الاحتفالية بعرض فيلم

واللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، واللواء رفيق رأفت عرفات قائد الجيش الثاني الميداني، والقيادات التنفيذية بمحافظة الإسماعيلية، وعدد من أعضاء مجلس النواب، وأعضاء مجلس إدارة الهيئة،

لجهوده في رفعة إسم هيئة قناة السويس وتطويرها بالشكل الذي يتواءم مع معطيات سوق النقل البحري عالمياً. شرف الاحتفالية بالحضور اللواء عبدالمجيد سقر محافظ السويس،

في إطار احتفال هيئة قناة السويس بالذكرى الثالثة والستين لانتصار الإرادة المصرية على مؤامرة الانسحاب الجماعي للمرشدين والعاملين الأجانب من العمل بالقناة ليلة ١٤ سبتمبر ١٩٥٦ (عيد المرشد)، قام الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس بتكريم الفريق مُهاب مميش مستشار السيد رئيس الجمهورية لمشروعات محور قناة السويس والموانئ البحرية والرئيس السابق لهيئة قناة السويس والمنطقة الاقتصادية وذلك بإطلاق إسم سيادته على أولى الكراكات الذين ستتسلمهم هيئة قناة السويس من شركة IHC العالمية والمقرر استلامها في أكتوبر ٢٠٢٠ وذلك تقديراً





الفريق أسامة ربيع والفريق مهاب مميّش و قيادات منطقة القناة وخلفهم أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها خلال احتفالية الهيئة بتكريم الفريق مميّش وعيد المرشد

مستشاراً لسيادته لمشروعات محور قناة السويس والموانئ البحرية، وقدم التهئة للفريق أسامة على رئاسة واحدة من أهم وأعرق الهيئات العالمية وهي هيئة قناة السويس متمنياً له التوفيق والنجاح. كما قدم الفريق مميّش خلال كلمته الشكر لكافة القيادات والعاملين بالهيئة، مشدداً على أنهم كانوا كلمة السر في نجاحات الهيئة فترة توليه رئاسة الهيئة، فهم الذين بذلوا الجهد والعرق في إنجاح مشروع قناة السويس الجديدة، ورفع اسم وراية هيئة قناة السويس عالية خفاقة في مجتمع الملاحة الدولية.

للمرشدين والعاملين الأجانب من العمل في القناة دفعة واحدة ليلة ١٤ سبتمبر ١٩٥٦، موجهاً تحية خاصة للمرشدين و رجال التحركات وجميع العاملين بالهيئة الذين خاضوا ذلك الاختبار الصعب وسط تربص ومؤامرة دولية لإثبات عدم قدرة المصريين على إدارة القناة، إلا أنهم استطاعوا إجهاض تلك المؤامرة، وواصلوا العمل ليل نهار وأثبتوا قدرة المصريين على التحدي في وجه الشدائد، وخرجت مصر منتصرة واجتازت الأزمة بصلابة وعزيمة الأبطال، ثم ألقى الفريق مهاب مميّش كلمة قدم فيها الشكر للرئيس عبد الفتاح السيسي على ثقته في اختياره

الغذائية في الإنتاج السمي وتوفير آلاف فرص العمل لشباب الوطن. وأضاف الفريق أسامة أن بصمة الفريق مهاب مازالت واضحة في مجال الخدمات الصحية، حيث شملت إنجازاته تطوير الخدمات الصحية بمستشفيات الهيئة وعلاج المعاشات وإنشاء مشاريع سكنية للعاملين بمدن القناة، هذا بالإضافة إلى الرعاية الاجتماعية المتميزة بإنشاء نادي واحدة ٦ أغسطس. وانتقل الفريق أسامة ربيع للحديث عن المناسبة الثانية التي تشملها الاحتفالية وهي الذكرى الثالثة والستين لانتصار الإرادة المصرية على مؤامرة الانسحاب الجماعي

الهيئة هذا بالإضافة إلى بناء عدد كبير من القاطرات الحديثة. وألمح الفريق ربيع إلى أن مشروعات التنمية بالمنطقة نالت هي الأخرى اهتماماً كبيراً من الفريق مهاب، ولعل أبرزها إنشاء خمسة كباري عائمة بطول القناة وبناء معديات عملاقة بطرازات حديثة، بالإضافة إلى إنشاء أربعة أنفاق إثنان بالإسماعيلية قام السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بافتتاحهما في مايو الماضي وجاري الانتهاء من أنفاق بورسعيد قريباً إن شاء الله، هذا بالإضافة إلى مشروع الاستزراع السمي العملاق الذي نفذته هيئة قناة السويس لتقليل الفجوة

الواعد لواحد من أهم الموانئ المحورية في منطقة البحر المتوسط، وكذلك الحال بتطوير ميناء بورسعيد غرب لتستقبل السفن العملاقة لأول مرة بعد زيادة غاطسها. وأضاف الفريق ربيع أن إسهامات الفريق مهاب مميّش في تطوير الهيئة شملت أيضاً رفع كفاءة وتطوير الوحدات العائمة من قاطرات وسفن خدمة وكراكات لتضم الهيئة أكبر سفينتين خدمة في المنطقة وهما السفينة أحمد فاضل والسفينة أمان، لتقديم الخدمة المتميزة لقطاع الغاز والبترول في الحقول المصرية، وكذلك بناء كراكتين عملاقتين بهولندا لدعم أسطول كراكات



السيد الفريق مهاب مميّش والفريق أسامة ربيع واللواء عبدالمجيد صقر محافظ السويس واللواء رفيع رافع عرفات



الفريق أسامة ربيع والفريق مهاب مميّش واللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد

القيادات التنفيذية والشعبية بالإسماعيلية تكرم الفريق مهاب مميش



اللواء عبدالمجيد صقر محافظ السويس يقدم درع المحافظة للفريق مهاب مميش



اللواء رفيق رائفت عرفات يهدي درع الجيش الثاني الميداني للفريق مهاب مميش



المهندس صلاح أبو مسلم مدير التموين بالهيئة يسلم الفريق مهاب مميش هدية تذكارية من شركة IHC الهولندية



الأستاذ الدكتور طارق رحمي رئيس جامعة قناة السويس يهدي درع الجامعة للفريق مهاب مميش



صورة جماعية مع القيادات والسادة مرشدي هيئة القناة



الفريق أسامة ربيع والفريق مهاب مميّش يتوسطان قيادات منطقة القناة خلال احتفالية الهيئة بتكريم الفريق مميّش وعيد المرشد



جانب من احتفال عيد المرشد



الفريق مهاب مميّش يتسلم هدية تذكارية من اللواء رأفت الشرقاوي



الفريق مهاب مميّش يتسلم هدية تذكارية من الدكتور حسام الدين مصطفى رئيس النقابة العامة لأعمال النقل البحري



النائب أشرف عمارة يهدي كتاب الله العزيز للفريق مهاب مميّش

في إطار احتفالية ترسانة بورسعيد البحرية الفريق أسامة ربيع واللواء عادل الغضبان يشهدان تدشين القاطرة « عبد الحميد يوسف » ولحام قرينة قاطرتين طراز مصاحب وكوبري برنيس العائم « الاحتفالية تتضمن تشغيل أحدث ماكينة CNC لتقطيع الحديد أوتوماتيكياً بالترسانة



العاملون بالترسانة يهدون المصحف الشريف للفريق أسامة ربيع

الفريق أسامة ربيع يقوم بلحام قرينة القاطرة مصاحب ٧

العالمية ومتطلبات السلامة المهنية.

عقب ذلك، قام الفريق أسامة ربيع بلحام قرينة قاطرتين من طراز مصاحب وهما القاطرتين «مصاحب ٧» و«مصاحب ٨»، بالإضافة إلى لحام قرينة كوبري برنيس العائم الذي يقع على خليج رأس بناس على ساحل البحر الأحمر جنوب مصر، كما قام سيادته بتدشين القاطرة عبد الحميد يوسف بقوة شد ٧٠ طن، يبلغ طول القاطرة ٣٥,٨ متر وعرضها ١٢,٥ متر، وغاطسها ٣,٣٥ متر. يذكر أن المرحوم الدكتور مهندس عبد الحميد يوسف هو المستشار السابق لرئيس هيئة قناة السويس وأحد القامات الهندسية المرموقة في تاريخ هيئة قناة السويس والذي تدرج في المناصب وضرب مثلاً يحتذى به في الوطنية والعلم والتواضع طوال مسيرته العملية التي استمرت ٥٩ عاماً. وفي لمسة وفاء وعرفان دعى الفريق أسامة ربيع أسرة الدكتور عبد الحميد يوسف لحضور الإحتفال بالترسانة.



القاطرة عبد الحميد يوسف قدرة شد ٧٠ طن أثناء تدشينها بترسانة بورسعيد

فيما أوضح المهندس عادل فريد مدير إدارة الترسانات بالهيئة أن العمل بترسانات هيئة قناة السويس يجري على قدم وساق في اتجاهات عدة بما يتوافق مع استراتيجية العمل بهيئة قناة السويس ويتماشى مع احتياجات الموانئ المصرية و المشروعات التنموية بمنطقة القناة، مشيراً إلى تنوع مجالات العمل في إصلاح وبناء السفن والوحدات البحرية المختلفة من جهة، علاوة على بناء المعديات والكباري العائمة وغيرها من الأعمال البحرية التي تتم وفقاً لمعايير الجودة

وشدد رئيس الهيئة على أن تحديث وتطوير قدرات الأسطول البحري للهيئة من القاطرات والوحدات البحرية المختلفة يأتي على رأس أولويات استراتيجية العمل خلال المرحلة القادمة تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، ويتم وفقاً لجدول زمني محدد وبالإمكانات الذاتية للترسانة وسواعد رجالها وهو ما يتماشى مع جهود تحسين الخدمات الملاحية المقدمة للسفن العابرة ورفع التصنيف الملاحي لقناة السويس.

ماكينة التقطيع الأوتوماتيكية CNC بقسم بناء السفن. عقب ذلك توجه الحضور إلى منصة الاحتفالية التي بدأت بتلاوة آيات من الذكر الحكيم. وفي كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع على أن ترسانة بورسعيد البحرية تعد من الصروح الوطنية الرائدة في مجال إصلاح وبناء السفن بما تمتلكه من مقومات كموقعها المتميز بالمدخل الشمالي لقناة السويس، وما تزخر به من إمكانيات عديدة أهمها التكنولوجيا المتطورة والكوادر البشرية عالية التدريب.

شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، واللواء عادل الغضبان محافظ بورسعيد، يوم السبت الموافق ٢٤/٨/٢٠١٩، احتفالية ترسانة بورسعيد البحرية بتدشين عدد من القاطرات والأعمال البحرية الجديدة والتي شملت تدشين القاطرة عبد الحميد يوسف بقوة شد ٧٠ طن، ولحام قرينة كل من كوبري برنيس العائم وقاطرتين من طراز «مصاحب» وهما «مصاحب ٧» و«مصاحب ٨»، وذلك بحضور لفييف من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وعدد من أعضاء مجلس النواب ببورسعيد، وقيادات المحافظة، وأعضاء نقابة العاملين بالهيئة.

كان في استقبالهم منذ الصباح الباكر بمقر الترسانة البحرية ببورسعيد، المهندس عادل فريد الطنطاوي مدير إدارة الترسانات وعدد من القيادات والعاملين بالترسانة، وفور وصولهم توجه الفريق أسامة ربيع واللواء عادل الغضبان وكبار المدعوين لتشغيل

الفريق أسامة ربيع والدكتورة منى محرز يشهدان توقيع بروتوكول التعاون المشترك بين هيئة قناة السويس ووزارة الزراعة وشركة Pesca Pronta الإيطالية لتصدير وتسويق الأسماك

خطط تسويقية خارجية. من جانبه، عبر السيد فرانسيسكو مورويسو الرئيس التنفيذي للشركة الإيطالية عن سعادته بالتعاون مع شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية، مثنياً المهنية العالية التي تحظى بها الشركة وهو ما لمسه في الجودة العالية لمنتجات الشركة و سهولة الإجراءات والتمسيقات التي حظى بها لإتمام الاتفاق والتعاقد. بمقتضى بروتوكول التعاون تلتزم شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية بتسليم كميات ونوعيات الأسماك المتفق عليها إلى الشركة الإيطالية والتي تقوم بدورها بالتسويق لها في السوق الأوروبي والإفريقي، كما يتضمن الاتفاق فتح آفاق أرحب للتعاون باستزراع أنواعاً جديدة من الأسماك المطلوبة في الأسواق الخارجية ضمن خطط الاستزراع السمكي المستقبلية للشركة.



الفريق أسامة ربيع والدكتورة منى محرز أثناء توقيع بروتوكول التعاون

أن تطوير استراتيجية العمل لشركة الاستزراع السمكي والأحياء المائية يأتي على أولويات أجندة العمل بالهيئة خلال المرحلة المقبلة باعتبارها مشروع وطني خالص يهدف بالأساس إلى سد الفجوة الغذائية من البروتين الحيواني في السوق المحلي، علاوة على توفير العملة الصعبة وفتح أسواقاً جديدة للمنتجات المصرية في الخارج من خلال

يأتي توقيع بروتوكول التعاون المشترك تفعيلاً للسياسية التسويقية الخارجية لمنتجات شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية عالية الجودة من أسماك (الدينيس - القاروص - اللوت - الحنشان - الجمبري) طبقاً للمواصفات واشترطات التصديرية المعتمدة. في كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

المشترك ممثلاً عن شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية اللواء محمد مجدي عبد السميع رئيس مجلس إدارة الشركة، والدكتور خالد أحمد السيد رئيس الهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية ممثلاً عن وزارة الزراعة، والأستاذ طارق كعموش رئيس مجلس إدارة مجموعة كعموش وكيل الشركة الإيطالية في مصر.

تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية للعمل على تشجيع الصادرات المصرية، شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس والدكتورة منى محرز نائب وزير الزراعة، يوم الثلاثاء ٢٠١٩/٩/١٨، مبنى الإرشاد بالإسماعيلية، توقيع بروتوكول تعاون مشترك بين هيئة قناة السويس (شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية)، ووزارة الزراعة (الهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية)، وشركة Pesca Pronta الإيطالية، لتسويق منتجات شركة قناة السويس للاستزراع السمكي والأحياء المائية من الأسماك البحرية المختلفة في السوق الأوروبي والإفريقي، وذلك بحضور السيد فرانسيسكو مورويسو الرئيس التنفيذي للشركة الإيطالية. قام بتوقيع بروتوكول التعاون

الفريق أسامة ربيع يستقبل السفير الفرنسي في القاهرة لبحث سبل التعاون المشترك

على عمق روابط التعاون المشترك التي تربط فرنسا بقناة السويس والتي تضرب بجذورها في أعماق التاريخ. تناول اللقاء بحث سبل التعاون المشترك واستعراض تطورات حركة الملاحة بالقناة وما تشهده من زيادة في أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة. في ختام اللقاء، قدم الفريق أسامة ربيع درع قناة السويس الجديدة إلى السفير ستيفان روماتيه تقديراً لجهوده في دفع علاقات التعاون المشترك.



الفريق أسامة ربيع أثناء لقائه للسفير الفرنسي ستيفان روماتيه والوفد المرافق

قدم السفير ستيفان روماتيه التهنية إلى الفريق أسامة ربيع بتوليته منصبه الجديد رئيساً لهيئة قناة السويس، وأكد

وأحدثها مشروع قناة السويس الجديدة وهو ما يصب لصالح خدمة حركة الملاحة العالمية. ومن جانبه،

كافة فئات وأحجام سفن الأسطول البحري العالمي في ظل مشروعات التطوير المستمرة بالمجرى الملاحي

استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، يوم الأحد ٢٠١٩/٩/٢٢، سعادة السفير ستيفان روماتيه السفير الفرنسي في القاهرة، وبرفقته وفداً رفيع المستوى من السفارة، لبحث سبل التعاون المشترك في إطار العام الثقافي المصري الفرنسي، وذلك بمبنى الإرشاد بالإسماعيلية. في بداية الزيارة، رحب الفريق أسامة ربيع بسعادة السفير الفرنسي في هيئة قناة السويس، وأكد على استعداد قناة السويس لاستقبال

أثناء تفقده لترسانات الهيئة بالسويس و مركز التدريب المهني الفريق ربيع: «تطوير الترسانات وشركات الهيئة أحد المحاور الرئيسية للتطوير بالهيئة لما له من مردود على التنمية وخدمة المواطنين بالمنطقة»



الفريق أسامة ربيع أثناء لقائه اللواء عبد المجيد صقر محافظ السويس

خلال شركتها وترساناتها وهم ترسانة بورسعيد البحرية وترسانة بورتوفيق والشركة بورسعيدية وشركة الإنشاءات البحرية وشركة التمساح لإصلاح وبناء السفن وترسانة السويس البحرية والترسانة النيلية.

ثم انتقل الفريق أسامة ربيع إلى شركة ترسانة السويس البحرية وتفقد في زيارته كل من الحوض العائم والحوض الجاف والقرق الميكانيكي

بنتونات كوبري رأس بناس جنوب مصر.

خلال جولته بترسانة بورتوفيق البحرية وبرفقته المهندس هشام صلاح رئيس الترسانة، اطمأن الفريق ربيع على أعمال الصيانة التقليدية التي تقوم بها الترسانة للوحدات البحرية المملوكة للهيئة من معديات وقاطرات كما استمع إلى تقارير الإنجاز الخاصة ببناء كوبري رأس بناس جنوب مصر والذي تتولي الهيئة بناؤه من

خلال العام المقبل بمشيئة الله ليتبعها قيام الهيئة بأعمال المرافق والطرق.

وفي هذا الصدد، أكد الفريق ربيع على أن هيئة قناة السويس لا تنسى أبنائها وتسعى دائماً لتوفير الخدمات المختلفة لهم والارتقاء بها تقديراً لرحلة عطائهم وخدماتهم الجليلة لرفعة الهيئة.

عقب ذلك توجه رئيس الهيئة إلى ترسانة بورتوفيق البحرية وتفقد أعمال بناء

الأبرنتيه. بدأت الجولة بتفقد الفريق أسامة ربيع للعمارات السكنية الجديدة الجاري بناؤها ضمن مشروعات الإسكان لأرباب المعاشات بالهيئة بمنطقة حوض الدرس، وتشمل تسعة عمارات سكنية لأرباب المعاشات من عمال الهيئة بإجمالي ٢٧٠ وحدة سكنية، ويقوم بالإشراف على تنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ويتوقع الانتهاء منها

تفقد الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الإثنين، منشآت الهيئة الرئيسية بمحافظة السويس، وبرفقته عدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها. شملت الجولة التفقدية المساكن الجديدة لأرباب المعاشات بالهيئة في منطقة حوض الدرس، تلاها زيارة كل من ترسانة بورتوفيق، وشركة ترسانة السويس البحرية، ومركز التدريب الفني



الصروح الصناعية لريادتها في مجال إصلاح وبناء السفن . وتوجه الفريق أسامة ربيع بعد ذلك إلى مركز التدريب الفني التابع للهيئة بورتوفيق وتفقد الفصول الدراسية والورش المختلفة والمعامل، كما اطمأن على سير العملية التعليمية ووجه الطلاب إلى ضرورة بذل الجهد للخروج بمستوى فني يستوعب احتياجات سوق العمل التي تتطلب المهارة والحرفية العالية.

وفي ختام الجولة، تفقد الفريق ربيع قوات تأمين المجرى الملاحي لقناة السويس.

وفي ختام الزيارة، التقى الفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة، اللواء عبد المجيد صقر محافظ السويس حيث بحثا سبل دعم التعاون بين هيئة قناة السويس والمحافظة فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها الهيئة للمحافظة وسبل تعزيز التعاون بين الجهتين.



ترسانات هيئة قناة السويس صرح وطني رائد في بناء وإصلاح السفن

لرجال ترسانات وشركات الهيئة، وطالبهم ببذل أقصى الجهد والاعتماد الكامل على الإمكانات الفنية والبشرية الذاتية وتحقيق الذات من خلال التدريب الفني المستمر ورفع معدلات الإنجاز الذي من شأنه استعادة هذه

التابعة لها وتنمية قدراتها وإمكاناتها وتطوير أنشطتها لاستعادة ريادتها مرة أخرى، علاوة على دعم استراتيجية الهيئة نحو تعظيم مواردها وعائداتها وعدم الاكتصار على رسوم عبور السفن. كما وجه رئيس الهيئة التحية

بالإضافة إلى ورش الإصلاح والمخازن علاوة على متابعة حالة المعدات والمهمات ونظم الأمان ومعايير الجودة بالشركة. خلال الزيارة، قدم المهندس عصام مغربي رئيس مجلس إدارة شركة ترسانة السويس البحرية عرضاً تقديمياً يستعرض إمكانيات وقدرات الشركة الرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن

وشدد الفريق أسامة ربيع على أن ترسانات هيئة قناة السويس تعد من الصروح الوطنية الرائدة في مجال بناء وإصلاح السفن، وتملك سجلا حافلا بالإنجازات وباعا طويلا من الخبرة والمهنية العالية التي يؤهلها للعب دورا هاما في خطط الدولة الطموحة لتعظيم الاستفادة من قناة السويس وتنمية المنطقة المحيطة. وأكد الفريق ربيع على أن هيئة قناة السويس لن تدخر جهدا في سبيل تطوير الترسانات والشركات



الاحتفال بالذكرى ٦٣ لانتصار الإرادة المصرية على مؤامرة الانسحاب الجماعي للمرشدين والعاملين الأجانب من العمل بالقناة

ملف العدد



« المرشدون » كلمة السر في حسم معركة تأميم القناة

محاولات الغرب إرسال أعداد كبيرة من السفن لعبور القناة دفعة واحدة حتى يظهروا عدم قدرة المصريين على إدارة القناة ووقف الرئيس جمال عبد الناصر يوم ١٥ سبتمبر ١٩٥٦ يخطب بمناسبة الاحتفال بتخريج فوج من الضباط الطيارين مشيداً برجال القناة من المرشدين ورجال التحركات وجميع العاملين قائلاً: « اليوم باسم الشعب أهدي إلى هؤلاء الرجال وسام الاستحقاق المصري من الشعب المصري ».

إلا أن الإرادة المصرية كانت قد أعدت العدة لذلك، فعززت جهاز الإرشاد لديها بعناصر جديدة من البحرية المصرية وعدد من المرشدين الأجانب الجدد. بلغ عدد المرشدين منهم ٥٣ مصرياً و ٦ يونانيين و ٩ من جنسيات مختلفة حصلوا جميعاً على تدريب مكثف مكنهم بالعزيمة والإصرار من المشاركة مع إخوانهم من المرشدين القدامى في مقاومة الانسحاب الجماعي. كان النجاح المذهل حليف أبناء القناة الأبطال رغم

إلى التدخل المسلح بحجة إعادة الملاحة في القناة. طلبت الشركة عدم عودة المرشدين الموجودين بالأجازة إلى عملهم، وفي يوم ٢٦ أغسطس ١٩٥٦ بلغ عدد المرشدين المتغيبين ٥٩ مرشداً، وفي منتصف ليلة ١٤-١٥ سبتمبر ١٩٥٦ انسحب دفعة واحدة جميع المرشدين والموظفين والعمال الأجانب ما عدا اليونانيين، فلم يبق في جهاز الإرشاد إلا ٥٢ مرشداً من أصل ٢٠٧ مرشداً، وانسحب مع المرشدين ٣٢٦ موظفاً فنياً وإدارياً من ٨٠٥.

قرارها الوطني بتأميم القناة. كانت الإدارة الأجنبية تعتقد أن نجاح العمل في القناة يرجع إلى موظفيها الأجانب وأن المصريين لن يستطيعوا إدارة القناة بمفردهم، ومن ثم خلصت إلى أن سحب المرشدين والموظفين الأجانب دفعة واحدة سيؤدي إلى اضطراب العمل وتوقف الملاحة في القناة، وهو ما يشكل خرقاً صريحاً لاتفاقية القسطنطينية وبذلك لا يكون أمام القوات البريطانية والفرنسية إلا فرض إرادتها بالقوة على مصر واللجوء

واجهت الإدارة المصرية الجديدة لقناة السويس سلسلة مؤامرات حاكمتها فرنسا وانجلترا بغرض عرقلة قرار التأميم الذي اتخذه الرئيس جمال عبد الناصر في ٢٦ يوليو ١٩٥٦. وكانت الحلقة الأهم في سلسلة المؤامرات، هي الانسحاب الجماعي للمرشدين الأجانب في ليلة ١٤-١٥ سبتمبر ١٩٥٦، كمحاولة يائسة لإثبات عدم قدرة المصريين على إدارة هذا المجرى الملاحي العالمي، وذلك بعد أن فشلت فرنسا وانجلترا في إثراء مصر عن

بداية المؤامرة... انسحاب المرشدين الأجانب



رجال البحرية المصرية الذين استدعتهم إدارة القناة تحسباً لانسحاب المرشدين الأجانب

هذا التكريم التاريخي للمرشدين المصريين جاء تقديراً لدورهم المحوري في توجيه دفعة الرأي العام العالمي إزاء قضية تأميم قناة السويس، حيث وجهت الحكومة المصرية في ١٧ سبتمبر ١٩٥٦ مذكرة لمجلس الأمن تحتج فيها على سحب الدول الغربية المرشدين، وكررت مصر اقتراحها بتأليف هيئة دولية لتسوية أزمة قناة السويس. وفي اليوم نفسه لاقى الاقتراح المصري بتأييد ٢١ دولة في دلالة على نجاح المصريين في إدارة المجرى الملاحي الأجنبي بعيداً عن مساعدة الدول الغربية، حتى أن مجلة تايم الأمريكية نشرت في أول أكتوبر ١٩٥٦ مقالاً بعنوان « تحت الإدارة الجديدة »، يقول: « يبدوا أن ناصر قد نفذ ما كان يعد به في اعتزاز، فقد عبرت القناة منذ التأميم ٢٤٣٢ سفينة بسلام وأمان، منها ٣٠١ بعد الانسحاب الجماعي للمرشدين ». وتقديراً لدور المرشدين الرثع، خصت هيئة قناة السويس يوم ١٤ سبتمبر من كل عام عيداً للمرشدين، والذي يبلغ عددهم الآن ٣٠٠ مرشد مصري يتمتعوا بأعلى كفاءة دولية لإرشاد السفن في المجرى الملاحي.



مرشدو القناة ورجال التحركات يعربون عن فرحتهم بتأميم القناة

واليونانيون أن يقوموا باعمل كله في القناة... اليوم نثبت للعالم أجمع ان المصريين تمكنوا من أن يواصلوا العمل في القناة بعد أن سحبت بريطانيا وفرنسا جميع المرشدين الأجانب من القناة.. اليوم باسم الشعب وباسم كل فرد من أبناء مصر... أهدي هؤلاء الرجال وسام الاستحقاق المصري من الشعب المصري .

كلمة تاريخية وجهها الرئيس جمال عبد الناصر إلى العالم أجمع تقديراً لجهود المرشدين خلال حفل تخريج دفعة جديدة من الطيارين بكلية الطيران ببليس، قال فخوراً: « اليوم هو أول يوم لتنفيذ المؤامرة الفرنسية و الإنجليزية في قناة السويس .. وصلت ٥٠ سفينة مرة واحدة.. واستطاع المرشدون المصريون

هو يوم إنجاز حقيقي مؤرخ في سجل البطولات المصرية، فعلى الرغم من محاولة عدد من الدول الأجنبية وعلى رأسها فرنسا وإنجلترا إحراج مصر دولياً عبر زيادة عدد السفن المرسله للقناة إلى ٥٠ سفينة، غير أن براعة وتصميم المرشدين المصريين واليونانيين أفسدت المؤامرة وحولتها إلى نصر تاريخي. وفي

في ليلة ١٣ سبتمبر بدأت تُحاك أول خيوط المؤامرة، إذ أخطر الفرنسي بول ريموند مدير إدارة الملاحة بقناة السويس، المهندس محمود يونس رئيس هيئة قناة السويس فيما بعد قرار الانسحاب الجماعي للمرشدين الأجانب البالغ عددهم ٢٠٧ مرشد بحجة استيائهم من معاملة الإدارة الجديدة، رغم أن القرار جاء بناءً على تعليمات إدارة الشركة في باريس. وفي الليلة التالية مباشرة، ترك ١٥٥ مرشداً أعمالهم وجلس بعضهم في النوادي المطلة على مياه القناة، وبجوارهم مراسلوا الصحف الأجنبية الذين تجمعوا ليسجلوا الحدث المتوقع بتوقف الملاحة في قناة السويس. غير أن المؤامرة تحولت إلى ملحمة بطولات بفضل دقة القراءة المسبقة للإدارة المصرية، حيث توقعت مصر منذ بداية التأميم اتخاذ فرنسا وانجلترا هذه الخطوة، وعلى إثره قامت الإدارة المصرية بالترتيب لإلحاق ٦٨ مرشداً تم تدريبهم بواسطة المرشدون القدامى.

وأصبح « يوم الامتحان » الذي أطلقه المهندس محمود يونس على ليلة ١٤-١٥ سبتمبر



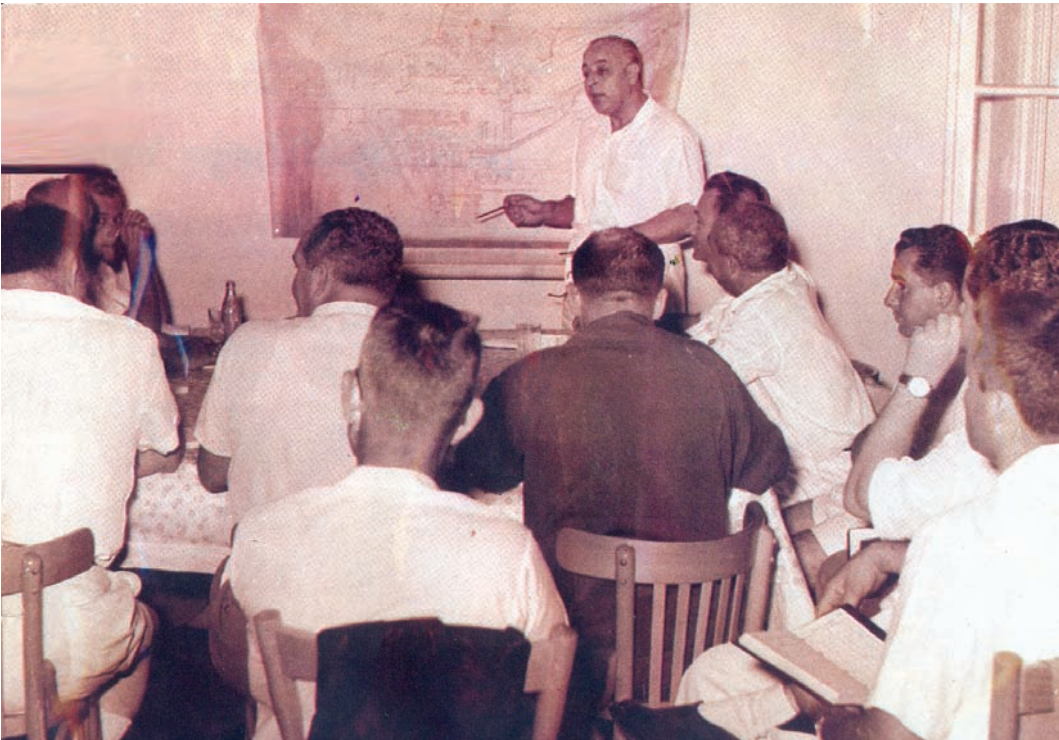
أحد ابطال التحركات يقوم بمعاونة المرشدين لاسلكياً

لوحة شرف أبطال الإرشاد ورجال التحركات



مرشدو ورجال تحركات هيئة قناة السويس في صورة تذكارية خلال الاحتفال بالذكرى الأولى لانتصار الإرادة المصرية
سبتمبر ١٩٥٧ وبحوزتهم أوسمة الإستحقاق وشهادات التقدير

سيظل هؤلاء الأبطال في تاريخ وذاكرة هيئة قناة السويس، لأنهم استطاعوا أن يتحملوا المسؤولية الشاقة في الظروف العصيبة التي مرت علي القناة بعد التأميم، حينما انسحب المرشدون الأجانب لتعمد تعطيل عمل الملاحة بالقناة، وأحبط هؤلاء الأبطال المخطط ونجحوا في تسيير حركة السفن وحدهم بعد أن واصلوا العمل بالليل والنهار ليكتبوا أسمائهم بحروف من نور في سجل شرف الأبطال.



المرشدون الجدد يتلقون المحاضرات النظرية عن طبعة الإرشاد في قناة السويس



مرشدان مصريان وآخر اجنبي أثناء الإحتفال بالذكرى الأولى لانتصار الإرادة المصرية

لوحة الشرف لأبطال الإرشاد ورجال التحركات

أولاً: مرشدو القناة المصريين القدامي

- ١- مصطفى علوى
- ٢- إبراهيم مصطفى الشيني
- ٣- إبراهيم كامل الجيار
- ٤- يسري علاء الدين الأيوبي
- ٥- محمد عبد الوهاب عامر
- ٦- محمود محمد متولي
- ٧- محمد جلال كمال

- ٨- محمد عبد الهادي الرافي
- ٩- محمد صلاح الدين عبد
العاظمي
- ١٠- غورست جورج تادرس
- ١١- محمود جابر متولي
- ١٢- محمد فهمي ياسين
- ١٣- محمد فريد عبد اللطيف
البحار

- ١٤- مصطفى كمال عبد الفتاح
- ١٥- محمد مصطفى عثمان
- ١٦- أبوبكر حسين الشباسي
- ١٧- أحمد فريد أبودبش
- ١٨- جمال الدين عمر منجد
- ١٩- محمد علي احمد جنيد
- ٢٠- محمود اسماعيل سليمان
- ٢١- عبد الفتاح عيد
- ٢٢- مصطفى محمد مصطفى
شكري

- ٢٣- عبد الفتاح أبوستيت
- ٢٤- اسماعيل رفيق حسن
- ٢٥- عباس توفيق
- ٢٦- محمد أحمد حمدي
- ٢٧- أنور دياب سليم
- ٢٨- يحي محمد السيد الجمال
- ٢٩- محمد مختار قرطام

- ٣٠- أحمد كمال الدين حمزة
- ٣١- توفيق شاهين
- ٣٢- محمد ابراهيم عزام
- ٣٣- اسماعيل سليمان أباطة
- ٣٤- إسماعيل صبحي الروبي
- ٣٥- السيد رضوان

ثانياً: مرشدو القناة الذين عينوا بعد التأمين من البحرية التجارية

- ١- علي يوسف نصر الحشاش
- ٢- حسين عبد الحميد الحديدي
- ٣- محمد طلعت محمود حسين
- ٤- محمد حسين علي حمودة
- ٥- عبد المنعم محمد العيوني
- ٦- حازم محمد سيد جميعي
- ٧- أحمد محمد حسنين هنو
- ٨- محمد أحمد بكري
- ٩- إبراهيم حسن الليثي
- ١٠- علي حسن إبراهيم
- ١١- البرنس حافظ إسماعيل
- ١٢- جلال محمد الإياري
- ١٣- عزت شكري
- ١٤- السباعي منصور
- ١٥- علي صادق
- ١٦- عبد الرحمن مرسي الفخراي

ثالثاً: ضباط السلاح البحري الذين استدعوا للعمل بعد التأمين

- ١- أمان الله محي الدين
- ٢- المعتصم هاشم عطية
- ٣- جمال الدين شكري
- ٤- عثمان إحسان
- ٥- محب فهمي

رابعاً: المرشدون اليونانيون الذين لم ينسحبوا

- ١- ياكوفوس وارجداس
- ٢- إيمانويل ساكيليس
- ٣- بازيل يانا كوداكس
- ٤- الياس أنجليديس
- ٥- ديموس باسكاليس
- ٦- جورج تساما دوس
- ٧- اندريه سارزيتاكس
- ٨- جورج سيانودس
- ٩- يامودسي
- ١٠- تسيرونيس
- ١١- اسلانيديس

خامساً: مرشدو البوغاز «الميناء»

- ١- عبد العزيز هنو
- ٢- محمد عبد الفتاح هنو
- ٣- عبد الرحمن بكري
- ٤- مصطفى عبد الوهاب



القناة الجديد

تصدر عن

هيئة قناة السويس

بتوجيه من السيد الفريق

أسامة ربيع

رئيس الهيئة

إشراف عام

المهندس

محمد نشأت المنيرى

مستشار رئيس الهيئة لإدارة

الرئاسة

إشراف على التنفيذ

المهندس

هشام محمد الخوالقة

مدير إدارة الخدمات

د . مهندس

الباسل عبدالله حسن

رئيس مركز طباعة

هيئة قناة السويس

إشراف على التحرير

الأستاذ

طارق حسنين

رئيس الصحافة والإعلام

أسرة التحرير

هروة ماهر

محمد الخولى

محمد فضل

محمود ادريس

عمرو مصطفى

التنفيذ والجرافيك

مينا وليم

تصوير

هاشم حسنين

محمد عبد الرحيم

محمد الدحروجي

محمد عبد اللطيف

احمد عبده عوض

الفريق أسامة ربيع : « قناة السويس تسجل عبور ١٦٧٨ سفينة خلال شهر أغسطس ٢٠١٩ بحمولات ١٠٥,٩ مليون طن »

أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، يوم الإثنين

الموافق ٢٠١٩/٩/٢، أن حركة الملاحة خلال شهر أغسطس ٢٠١٩

قد سجلت عبور ١٦٧٨ سفينة من الاتجاهين، كما بلغت الحمولات

الصافية إجمالي ١٠٥,٩ مليون طن .



هيئة قناة السويس توجه عناية السادة المواطنين بتحديث نظام خدمة المواطنين (الشكاوى)

« الفريق أسامة ربيع يدعو المواطنين لعدم الالتفات إلى الشائعات واستقاء المعلومات الصحيحة عن الهيئة من خلال الموقع الرسمي

الشائعات والأخبار المغلوطة مجهولة المصدر وتحري الدقة فيما يتم تداوله من بعض وسائل الإعلام وبعض صفحات التواصل الاجتماعي التي تنال من سمعة الهيئة وتسعى للتأثير على مكانتها الرائدة داخلياً وخارجياً، مشدداً على أن استقاء الأخبار والمعلومات الصحيحة يكون من خلال الموقع الرسمي للهيئة

WWW.SUEZCANAL.GOV.EG

الدقة مع إرفاق المستندات المؤيدة للشكوى، مع الأخذ في الاعتبار عدم احتواء الشكوى على أية عبارات غير لائقة أو تهجم أو تطاول على القيادات الإدارية، يتم تقديم الشكاوى بمقر مكتب خدمة المواطنين (الشكاوى) بالإسماعيلية بجوار مبنى الإرشاد. هذا ويهيب الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، بالمواطنين عدم الالتفات إلى

للمواطنين بتقديم الشكاوى والالتماسات والمقترحات بسهولة ويسر والنظر لها بعين الاعتبار واتخاذ اللازم حيالها بعد البحث الدقيق. يراعى تقديم الشكاوى مكتوبة وبها استيفاء لكافة البيانات الشخصية وهى اسم الشاكي، وظيفته، وعنوانه والرقم القومي، بالإضافة إلى تحديد موضوع الشكاوى وأسبابها والمطلوب على وجه

توجه هيئة قناة السويس عناية السادة المواطنين بأنه سيتم تحديث نظام خدمة المواطنين (الشكاوى والمقترحات) بالهيئة، وفقاً لضوابط الجهاز المركزي للتنظيم والإدارة، وذلك في إطار تنفيذ توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بتطوير نظام العمل في المؤسسات والهيئات الحكومية واعتماد مبدأ الشفافية بإتاحة الفرصة

منتخبات مصر وأمريكا والمكسيك المشاركة في بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات في زيارة لقناة السويس



صورتان جماعيتان لمنتخبات مصر وأمريكا والمكسيك المشاركة في بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات أثناء زيارة قناة السويس

استقبلت هيئة قناة السويس، يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٩/٩/١١، منتخبات الكرة الطائرة لكل من مصر وأمريكا والمكسيك المشاركة في بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات تحت ١٨ سنة، وأعضاء اللجنة المنظمة للبطولة برئاسة الكابتن نصر شعبان مدير البطولة، وذلك بنادي الشاطئ التابع للهيئة بالاسماعيلية. شهدت الزيارة شرحاً عن مشروع قناة السويس الجديدة والمشاريع التنموية بمنطقة القناة، تلاه القيام بجولة بحرية في قناة السويس الجديدة وتفقد موقع أنفاق الإسماعيلية لمشاهدة حجم

الإنجاز على أرض الواقع. تستضيف هيئة قناة السويس على ملاعب الصالة المغطاة التابعة لها بالإسماعيلية مباريات بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات تحت ١٨ سنة في الفترة من ٥ إلى ١٤ سبتمبر، وذلك بالتعاون مع الاتحاد المصري للكرة الطائرة وتحت إشراف الاتحاد الدولي للكرة الطائرة، ومن المقرر أن تشهد ختام فعاليات البطولة كما شهدت انطلاق فعاليات هذا وقد أشاد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس بالمستوى الفني والتنظيمي للبطولة التي تقام للمرة الأولى في مصر والشرق الأوسط، مؤكداً أن مصر

أثبتت قدرتها على تنظيم الفعاليات والبطولات الرياضية الإقليمية والدولية وهو ما

**الفريق
أسامة ربيع
يشيد بالمستوى
الفني
والتنظيمي
للبطولة**

ظهر جلياً في تنظيم بطولة كأس الأمم الإفريقية لكرة القدم ثم بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات، مؤكداً أن اختيار اللجنة المنظمة لموقع انطلاق وختام فعاليات

البطولة من منطقة القناة كان نابعاً من رغبتها في التعريف بالمشاريع التنموية العملاقة التي شهدتها المنطقة في الآونة الأخيرة وعلى رأسها مشروع قناة السويس الجديدة و الأنفاق وإبراز الجوانب المضيئة والنهضة التنموية التي تشهدها مصر في كافة القطاعات.

من جهته، وجه الكابتن نصر شعبان مدير البطولة الشكر للفريق أسامة ربيع رئيس الهيئة لما قدمه من دعم وتسهيلات ورعاية للجنة المنظمة خلال فترة الإعداد للبطولة، معبراً عن سعادته وفخره بالمستوى المتميز الذي ظهرت به مصر أمام العالم،

لافتاً إلى أن الخطط التنموية في مصر لاتغفل القطاع الرياضي بل تولي اهتماماً كبيراً بتطوير البنية التحتية للأنشطة الرياضية المختلفة بالإضافة إلى الإعداد الفني الجيد للاعبين واللاعبات.

يذكر أن بطولة العالم للكرة الطائرة للناشئات تحت ١٨ سنة، يشارك فيها فرق من عشرين دولة من مختلف دول العالم، وهي منتخبات البرازيل وكندا والأرجنتين وبلغاريا والكاميرون وإيطاليا وبيلاروسيا والكونغو والصين وكوريا ورومانيا واليابان ومصر والمكسيك وروسيا وبيرو وبورتوريكو وتايلاند وتركيا وأمريكا.

أندية هيئة قناة السويس تستضيف فعاليات مهرجان الإسماعيلية للفنون الشعبية



وحتى ٧ سبتمبر، وذلك من خلال مسارح أندية الشاطئ والأسرة التابعة للهيئة، بالإضافة إلى نادي الفيروز التابع لمحافظة الإسماعيلية.

شارك في المهرجان ٢٢ دولة عربية وأجنبية بالإضافة إلى فرق مصرية واختتم المهرجان فعالياته بحفل ختام بالنادي الإسماعيلي.

استضافت هيئة قناة السويس فعاليات مهرجان الإسماعيلية الدولي للفنون الشعبية في نسخته الـ ٢٠ الذي نظّمته الهيئة العامة لقصور الثقافة برئاسة الدكتور أحمد عواض رئيس الهيئة العامة لقصور الثقافة، بالتعاون مع محافظة الإسماعيلية وهيئة قناة السويس في الفترة من ٣ سبتمبر